

 <p>Uppvidinge KOMMUN</p>	<p><b>RIKTLINJER FÖR VINTERVÄGHÅLLNING I UPPVIDINGE KOMMUN</b></p>	
<p>Framtagen av: Förvaltningschef, Samhällsserviceförvaltningen</p>	<p>Diarienummer 2018-000150</p>	<p>Sida 1 (3)</p>
<p>Godkänd och fastställd av: Kommunstyrelsen</p>	<p>Version: 1</p>	<p>Ersätter:</p>
<p>Implementeras av: Avdelningschef, Tekniska avdelningen</p>	<p>Fastställd: 2018-10-16, § 170</p>	<p>Gäller from: 2018-11-01</p>

# 1. Inledning

## 1.1. Syfte och mål

Syftet med riktlinjer för vinterväghållning är att öka Uppvidinge kommuns attraktivitet och att skapa värden för kommunens invånare, företag och besökare. Riktlinjerna berör vinterväghållningen på de gator där kommunen har ett väghållaransvar.

## 2. Allmänt

Trafikverket är väghållare på riksvägarna och länsvägarna i kommunen (statliga vägar) och ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på kör- och gångbanor på dessa vägar. Kommunen ansvarar för snöröjning och halkbekämpning på de kör- och gångvägar där kommunen är väghållare.

Kommunen snöröjer kommunala gator, vägsamfälligheter med statsbidrag som är registrerade i kommunen och sk "hundrametersvägar" (de vägar där det bor någon permanent som har hundra meter eller längre till närmaste snöröjd annan väg). Kommunen snöröjer totalt 74 km tätortsgator, 344 km vägsamfälligheter och 64 km hundrametersvägar.

## 3. Kommunens vinterväghållning

Samhällsserviceförvaltningen, genom tekniska avdelningen, ansvarar som beställare för kommunens vinterväghållning. Arbetet utförs av upphandlade entreprenörer och ska utföras utifrån den prioriteringsordning och målsättning som anges i dessa riktlinjer.

### 3.1 Prioriteringsordning

Gator, gång- och cykelvägar, p-platser m.m. indelas i prioriterade klasser beroende på trafikmängd, lokalisering och funktion.

#### Prio I

Alla gång- och cykelvägar samt p-platser och torg i de centrala delarna i tätorterna.

Gångbanor utmed genomfartsgatorna i tätorterna.

Gator till räddningstjänst, vårdinrättningar, skolor och förskolor

#### Prio II

Gator i de centrala delarna av tätorterna med infartsgator och huvudgator samt huvudvägnätet i tätorterna.

Industriområden.

## **Prio III**

Övriga gator och parkeringar

### **3.2 Målsättning**

#### **Prio I**

När mängden nyfallen snö överstiger 4 cm ska man börja med snöröjning och målsättningen är att uppnå snöröjt och halkfritt enligt prio 1 mellan klockan 07.00-19.00 under vardagar. Under lör- och söndagar samt helgdagar mellan klockan 08.00-18.00.

Under övriga tider utföres snöröjning och halkbekämpning efter behov och bedömning av tjänstgörande arbetsledare.

#### **Prio II**

När mängden nyfallen snö överstiger 6 cm ska man börja med snöröjning och målsättningen är att uppnå snöröjt och halkfritt enligt prio II mellan klockan 07.00-19.00 under vardagar. Under lör- och söndagar samt helgdagar mellan klockan 08.00-18.00.

Under övriga tider utföres snöröjning och halkbekämpning efter behov och bedömning av tjänstgörande arbetsledare.

#### **Prio III**

När mängden nyfallen snö överstiger 8 cm ska man börja med snöröjning och målsättningen är att efter hand uppnå snöröjt enligt prio III mellan klockan 08.00-17.00 under vardagar

Under lördagar, söndagar och helgdagar mellan klockan 09.00-16.00.

## **4. Övrigt**

Målsättningen är att upprätthålla en bra framkomlighet på gatu- och gångvägsnätet. Det kan dock vid ogynnsamma väderleksförhållanden vara begränsad framkomlighet och halkrisk kan förekomma.

Vid extrema förhållanden prioriteras bara prio II för att i rimlig utsträckning möjliggöra att räddningsfordon kan ta sig fram på vissa gator för att kunna komma ut på Trafikverkets vägar. Detta sker i samförstånd med räddningstjänsten och Trafikverket.

Prio I och III åtgärdas därefter.

Snöbortforsling sker vid behov (affärsgator i centrum, busshållplatser, genomfarter m m) när framkomligheten och trafiksäkerheten kräver detta och där kommunen är väghållare.